



international association for hydrogen energy

5794 SW 40th St. # 303, Miami, FL 33155, U.S.A.

www.iahe.org



ОБРАЩЕНИЕ

Вице-президента Международной ассоциации водородной энергетики (МАВЭ), Президента Национальной ассоциации водородной энергетики (НАВЭ РФ) А.Ю. Раменского, связанное с необходимостью продвижения в России водородных технологий и топливных элементов

Уважаемые коллеги!

Более сорока лет я и мои друзья, члены Международной ассоциации водородной энергетики, продвигаем идею применения водорода в качестве экологически чистого топлива для автомобилей. За это время усилиями наших коллег во всем мире водородные автомобили превратились из экзотического транспортного средства в серийно выпускаемую продукцию, которую можно приобрести неограниченному кругу потребителей, в том числе и в России.

В соответствии с действующими международными и национальными стандартами водородные автомобили рассматриваются как одна из разновидностей экологически безопасных электромобилей с энергоустановкой на топливных элементах.

Единственным сдерживающим фактором внедрения водородных экологически чистых электромобилей во всем мире является отсутствие необходимого количества водородных заправочных станций. Сегодня работа по созданию водородной инфраструктуры проводится во всех промышленно развитых странах Азии, Америки и Европы.

Российская Национальная ассоциация водородной энергетики (НАВЭ) разработала проект первого в России водородного транспортно-энергетического комплекса ВТЭК–2015, включающего в себя водородную заправочную станцию и парк водородных автобусов, который в проекте рассматривается применительно к одному из маршрутов г. Екатеринбурга и предлагался для реализации в рамках Международной промышленной выставки ИННОПРОМ-2015. Проект ВТЭК-2015 является типовым и с незначительными изменениями может быть применен в других регионах России и странах СНГ.

ВТЭК–2015 опирается на национальные и межгосударственные стандарты Таможенного союза, гармонизированные с международными стандартами ИСО и МЭК. Учитывая это обстоятельство, для его реализации может быть как разработана и произведена отечественная продукция, так и приобретены на международном рынке любые машины и оборудование иностранного производства, связанные с водородными технологиями и топливными элементами. Важной особенностью такого международного сотрудничества является обмен разработками в этой инновационной области. Наши коллеги во всем мире продвигают идею широкой международной кооперации при разработке и коммерциализации водородных технологий и топливных элементов. В этом плане российские ученые и инженеры, которые накопили значительный опыт в этой области науки и техники, могли бы быть полезны мировому водородному сообществу в продвижении идей водородной экономики. С другой стороны, многолетний мировой опыт ведущих экономически развитых стран мог бы быть незаменим для отечественных научно-исследовательских и промышленных предприятий. Технический комитет Росстандарта ТК 29 «Водородные технологии» частично реализовал такой опыт при имплементации международных стандартов в области водородных технологий и топливных элементов в российскую нормативно-техническую базу, создав уникальные условия для международного сотрудничества в этой сфере.

Призываю всех, кто заинтересован в развитии водородных технологий и топливных элементов в нашей стране, поддержать реализацию проекта НАВЭ ВТЭК-2015 в г. Екатеринбурге на маршруте автобуса «Ж/Д вокзал – Аэропорт «Кольцово»».

Президент НАВЭ,
член Общественного совета Росстандарта,
канд. техн. наук

А.Ю. Раменский